

Seilingsbestemmelser for Asker Trebåtfestival 2023

BETINGELSE FOR DELTAKELSE

Båten skal være påmeldt og delta i Asker Trebåtfestival. Båten skal være ansvarsforsikret for skader som kan bli påført tredjemann.

REGLER

Regattaen er underlagt Kappseilingsreglene (World Sailing) 2021-2024, og de særlige bestemmelser som her følger.

For SSCA-klassen gjelder følgende endringer:

- Avstanden i definisjonen Sone endres fra tre til fem skroglengder.
- Protester mellom båter kan annonseres på VHF om nødvendig.
- Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnsstraff. En tørn er en vending i samme retning som inkluderer en stagvending og en jibb
- Regel 44.1 er endret slik at man ikke straffes for brudd på regel 31 (berøring av merke).
- Det skal varsles i god tid før manøver gjøres der det er båter i umiddelbar nærhet, dersom manøveren kan skape farlige situasjoner.
- Motor kan benyttes for å unngå kollisjon, vike for nyttetraffic eller komme av grunn. Motorbruken skal ikke gi fordel i seilasen. Motor kan gå og stå i fri-stilling fra Klarsignal til Startsignal. Snarest mulig etter startsignalet skal motor stanses.

For KTK-klassen gjelder kappseilingsreglene uten endringer.

KLASSEINDELING

Det seiles i 3 klasser:

- KTK. Klassiske seilbåter. Klasse 1 Startflagg D, seiler bane 1, 2, 3, 4, 5 eller 6
- KTK. Klassiske seilbåter. Klasse 2 Startflagg E, seiler bane 1, 2, 3, 4, 5 eller 6
- SSCA. Seilskøyter. Startflagg F, seiler bane 5 eller 6

KTK deles i 2 klasser etter ratingtall. Klasseinndelingen kunngjøres på første skippermøte. KTK seiler en serie på 2 seilaser på hhv lørdag og søndag. SSCA seiler 1 seilas lørdag.

PROGRAM

Lørdag 3.6.23:

- Skippermøte kl.10.00
- Start SSCA kl.12.30
- Start KTK kl.13.00 (klasse 1) og kl 13.15 (klasse 2)

Søndag 4.6.23

- Skippermøte kl.10.00
- Start KTK kl.11.30 (klasse 1) og 11.45 (klasse 2)
- Premieutdeling kl. 16.30

RESULTATBEREGNING

Følgende ratingsystem benyttes ved utregning av resultater i de enkelte seilasene:

- KTK: KLR
- SSCA: VET.

Skipper må senest på skippermøtet opplyse om hvilket ratingtall som gjelder for seilasene.

For utregning av sammenlagt resultat for KTK benyttes lavpoengsystem, Kappseilingsreglene Appendiks A4. Sammenlagt poengsum er summen av 2 seilaser. Ved samme totalsum og samme plassering kåres det delt plassering.

START- OG MÅLLINJE

Start- og mållinje: Mellom utlagt bøye og startbåt utenfor Sætre.

STARTPROSEDYRE, UTSETTELSE

Det startes etter regel 26.

Varselsignal: 5 min. før start, klasseflagg heises - 1 lydsignal
Klarsignal: 4 min. før start, signalflegg P heises - 1 lydsignal
Ett minutt: 1 min. før start, signalflegg P senkes - 1 langt lydsignal
Start: 0 min. før start, klasseflagg senkes - 1 lydsignal

Båter som starter for tidlig og ikke starter på nytt, får et tidstillegg på 10%. For tidlig start angis med signalflegg X og lydsignal.

Ved utsettelse heises svarstander AP, 2 lydsignaler gis. Svarstander AP senkes 1 minutt før ny startprosedyre, 1 lydsignal gis.

Ved manglende vind kan starten utsettes maksimalt 2 timer etter oppsatt tidsplan.

AVKORTINGER

Avkorting kan skje ved rundingsmerker angitt i banekartene. Ved behov for avkorting vil signalflegget "S" og angjeldende klasseflagg vises ombord i komitebåt. Mål er da mellom merket og det viste signalflegget "S" for denne klassen.

MAKSIMAL SEILTID

For KTK er maksimal seiltid på lørdag for første båt i mål 3 timer. Øvrige båter seiler i 1 time deretter før regattaen avblåses. På søndag er maksimaltiden 2,5 timer og deretter 45 minutter før regattaen avblåses.

For SSCA er maksimal seiltid for første båt i mål 4 timer. Øvrige båter seiler i 1,5 time deretter før regattaen avblåses.

Båter som ikke er i mål innen maksimaltiden får DNF.

Båter som bryter seilasen skal melde dette til regattastyret på telefon 917 44 986 snarest mulig.

ENDRINGER

Endringer til Seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort kvelden før innen kl 21.00 på Hurum Seilforening sin Facebook-side og ved oppslag nær bryggeanlegget..

Regattasjef kan endre løpene før start på regattadagen. Slik endring vil bli kunngjort ved oppslag og informasjon på skippermøtet

BANEBESKRIVELSE

Se kartskisser for banebeskrivelser.

Det er fritt løp mellom rundingsmerkene. Tegningene er kun ment som illustrasjon av banene. Kartene er ikke til navigasjon. Valg av bane for den enkelte seilasen blir kunngjort på skippermøtet. Ved behov for å endre bane etter skippermøtet settes signalflegg C med 2 lydsignaler på startbåt og endringen opplyses på VHF kanal 69 samt vha megafon.