

# Seilingsbestemmelser for Asker Trebåtfestival 2026

## **BETINGELSE FOR DELTAKELSE**

Båten skal være påmeldt og delta i Asker Trebåtfestival. Båten skal være ansvarsforsikret for skader som kan bli påført tredjemann. **Alle båter skal fylle ut påmeldingskjema.**

## **REGLER**

Regattaen er underlagt Kappseilingsreglene (World Sailing) 2025-2028, og de særlige bestemmelser som her følger.

For SSCA-klassene gjelder følgende endringer:

- Avstanden i definisjonen Sone endres fra tre til fem skroglengder.
- Protester mellom båter kan annonseres på VHF kanal 69 om nødvendig.
- Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnsstraff. En tørn er en vending i samme retning som inkluderer en stagvending og en jibb
- Regel 44.1 er endret slik at man ikke straffes for brudd på regel 31 (berøring av merke).
- Det skal varsles i god tid før manøver gjøres der det er båter i umiddelbar nærhet, dersom manøveren kan skape farlige situasjoner.
- Motor kan benyttes for å unngå kollisjon, vike for nyttetraffikk eller komme av grunn. Motorbruken skal ikke gi fordel i seilassen. Motor kan gå og stå i fri-stilling fra Klarsignal til Startsignal. Snarest mulig etter startsignalet skal motor stanses.

For KTK-klassene gjelder kappseilingsreglene uten endringer.

## **KLASSEINDELING**

Det seiles i 6 klasser:

- |                                      |          |              |
|--------------------------------------|----------|--------------|
| • Klassiske seilbåter. Ungdomsbåter  | Klasse 1 | Startflagg A |
| • Klassiske seilbåter. KLR < 1,31    | Klasse 2 | Startflagg D |
| • Klassiske seilbåter. KLR >= 1,31   | Klasse 3 | Startflagg E |
| • Klassiske seilbåter. 10-meter      | Klasse 4 | Startflagg E |
| • SSCA. Seilskøyter. VET 1,00 – 1,15 | Klasse 5 | Startflagg F |
| • SSCA. Seilskøyter. VET 1,16 – 1,40 | Klasse 6 | Startflagg H |

Banevalg kunngjøres på skippermøte. Klasseinndelingen kan endres frem til skippermøte.

## **PROGRAM**

**Lørdag 30.5.26:**

- Skippermøte kl.10.00
- Start KTK klasse 1 og 2 : kl.11.45
- Start KTK klasse 3 og 4 : kl.12.00
- Start SSCA klasse 5 : kl.12.15
- Start SSCA klasse 6 : kl 12.30

## **RESULTATBEREGNING**

Følgende ratingsystem benyttes ved utregning av resultater i de enkelte seilasene:

- KTK: KLR
- SSCA: VET

Skipper må senest på skippermøtet opplyse om hvilket ratingtall som gjelder for seilasene.

## **START- OG MÅLLINJE**

Start- og mållinje: Mellom utlagt bøye og startbåt utenfor Sætre.

## **STARTPROSEDYRE, UTSETTELSE**

Det startes etter regel 26.

Varselsignal: 5 min. før start, startflagg heises -	1 lydsignal
Klarsignal: 4 min. før start, signalflagg P heises -	1 lydsignal
Ett minutt: 1 min. før start, signalflagg P senkes -	1 langt lydsignal
Start: 0 min. før start, startflagg senkes -	1 lydsignal

Båter som starter for tidlig og ikke starter på nytt, får et tidstillegg på 10%. For tidlig start angis med signalflagg X og lydsignal samt på VHF-kanal 69.

Ved utsettelse heises svarstander AP, 2 lydsignaler gis. Svarstander AP senkes 1 minutt før ny startprosedyre, 1 lydsignal gis.

Ved manglende vind kan starten utsettes maksimalt 2 timer etter oppsatt tidsplan.

## **AVKORTINGER**

Ved behov for avkortning vil signalflagget "S" og angjeldende startflagg vises ombord i komitebåt ved rundings/begrensningsmerker på banen.

For bane 1 blir avkortning ved Sundbyholmene og det skal da seiles i retning mot nord med Djupegrunnen grønn stake styrbord og Sundbyholmene babord.

## **MAKSIMAL SEILTID**

Regattaen avblåses kl 17.00.

Båter som ikke er i mål innen maksimaltiden får DNF.

Båter som bryter seilassen, skal melde dette til regattastyret på telefon 917 44 986 snarest mulig.

## **ENDRINGER**

Endringer til Seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort kvelden før innen kl. 21.00 på Hurum Seilforening sin Facebook-side og ved oppslag nær bryggeanlegget..

## **BANEBSKRIVELSE**

Se kartskisser for banebeskrivelser.

Det er fritt løp mellom rundingsmerkene. Tegningene er kun ment som illustrasjon av banene.

Kartene er ikke til navigasjon. Valg av bane for den enkelte seilassen blir kunngjort på skippermøtet.

Ved behov for å endre bane etter skippermøtet settes signalflagg C med 2 lydsignaler på startbåt og endringen opplyses på VHF kanal 69 samt vha megafon.